

Prototypekeur certificaat nr. : CP1014/0880-HCC001

AANVRAGER
DEHOUST GmbH
Gutenbergstraße 5-7
D- 69181 Leimen

BOUWER
DEHOUST GmbH
Gutenebergstraße 5-7
D-69181 Leimen

Houdertype
Bovengrondse rechthoekige opslagtank in HDPE (blow-moulding)
Enkelwandig Type Trio : 750, 1000, 1100, 1500
Dubbelwandig Type Triosafe : 750, 1000, 1100 en 1500

Keuringsmodaliteiten
Vlarem II (22-02-14) Artikel 5.17.3.3 en bijlage 5.17.2
NBN EN 13341:2005+A1:2011 (diesel- en gasolie) en code van goede praktijk
DIBt goedkeuring nr. Z-40.21-179 (Trio 750 en 1000)
DIBt goedkeuring nr. Z-40.21-191 (Trio 1100 en 1500)
DIBt goedkeuring nr. Z-40.21-310 (Triosafe 750, 1000, 1100 en 1500)

Toepassingsgebied
Vlarem II (22-02-14)
Hoofdstuk 5.17.3. Opslag van gevaarlijke vloeistoffen in bovengrondse houders

Certificaatbegrenzing
Dit certificaat is als volgt begrensd:
Opslag van (bio)diesel, (bio)gasolie, oliën (P3 en P4), plantaardige olie,
ethyleenglycol, fotochemicaliën, ammoniak-oplossing, 32,5 % ureum-oplossing en
betonadditieven (volgens DIBt-Zulassung : BV, FM, EV en max 1,15 g/cm³)
Nominaal waterinhoudsvermogen van 750 l, 1.000 l, 1.100 l en 1.500 l
Opstelling : rij- en/of blokopstelling - maximaal 6 houders; maximaal 5 gelijke
houders in rij-opstelling voor (bio)-diesel en -gasolie; enkel voor binnenopstelling

Dit certificaat is slechts geldig vergezeld van conformiteitverklaring van de bouwer
en de gebruiksvoorwaarden opgelegd door de keuringsinstanties
vermeld in de keuringsverslagen.

Bijhorende bladzijden 2 tot 27 liggen ter inzage bij de bouwer.

Certificaat geldig tot 05/10/2019

Francine Van Moorter

Milieudeskundige 2002/HCC001
Corrosiedeskundige 2002/KCC001

I. Omvang van de prototypekeuringsaanvraag

De prototypekeuringsaanvraag wordt begrensd tot volgende uitvoeringen:

- Bovengronds
- Enkel- of dubbelwandig
- Rechthoekig
- Uitgevoerd in polyethyleen (PE-HD : Lupolen 4261 AG UV)
- Blowmoulding
- Binnenopstelling, buiten explosiezones 0 en 1
- Maximale bedrijfstemperatuur: +30 °C
- Tanktypes: Trio 750, 1000, 1100 en 1500 (enkelwandig)
Triosafe 750, 1000, 1100 en 1500 (dubbelwandig)
Type Plus (gefluoreerde versie voor Trio binnentank)
- Opslag van vloeibare en andere dan vloeibare brandstoffen, met een maximale dichtheid van 1,15 g/cm³ :
 - diesel en (biodiesel) : Type plus
 - gasolie en (bio)gasolie (5 tot 15 %) : Type plus
 - smeeroliën, hydraulische oliën en warmteverdelingsoliën Q, al dan niet geadditiveerd, met een vlampunt > 55 °C;
 - gebruikte smeeroliën, hydraulische oliën en warmteverdelingsoliën Q, met een vlampunt > 55 °C, vlampunt en herkomst moeten door de exploitant gekend zijn;
 - plantaardige olie zoals katoenzaad-, olijf-, raapzaad-, ricinus- of tarwekiemolie (niet voor levensmiddelengebruik);
 - ethyleenglycol als antivriesmiddel;
 - niet-verdunde commerciële fotochemicaliën (nieuw of gebruikte) met een maximale dichtheid van 1,15 g/cm³;
 - waterige ammoniak-oplossing (tot en met verzadigde oplossing);
 - Ureum (32,5%) als NO_x-reducerder (AdBlue) met een maximale dichtheid van 1,15 g/cm³;
 - Betonadditieven (BV, FM en VZ volgens DIBt goedkeuring Z-40.21-310) met een maximale dichtheid van 1,15 g/cm³.

→ Maten als volgt:

Type(inhoud l)	Lengte (mm)	Breedte (mm)	Hoogte (mm)
Trio 750	720	720	1.665
Trio 1000	750	780	1.930
Trio 1100	1.530	760	1.314
Trio 1500	1.530	760	1.694
Triosafe 750	780	780	1.570
Triosafe 1000	810	810	1.870
Triosafe 1100	1.580	790	1.190
Triosafe 1500	1.580	790	1.570

II. Basiswetgeving en afbakening

1. Volgens Vlare II (22-02-14)

Volgens art. 5.17.3.3 §1 van titel II van het Vlare II dient de controle op de bouw van een vaste houder voor bovengrondse opslag te gebeuren overeenkomstig de bepalingen van bijlage 5.17.2.

De controle op in serie gebouwde houders mag beperkt worden tot één prototype. De prototypekeuring wordt uitgevoerd door een milieudeskundige erkend in de discipline houders voor gassen of gevaarlijke stoffen waarvan de erkenning toelaat prototypekeuringen uit te voeren.

In de bijlage 5.17.2. Code van goede praktijk inzake bouw en controle van vaste houders staat:

“VOORAF”

- ❖ *Bouw en controle van vaste houders voor opslag vloeibare brandstoffen en andere dan vloeibare brandstoffen*

De bouw en controle van vaste houders voor opslag van vloeibare brandstoffen en andere dan vloeibare brandstoffen moet gebeuren overeenkomstig de geldende Belgische of Europese normen of enige andere code van goede praktijk, aanvaard door een milieudeskundige erkend in de discipline houders voor gassen of gevaarlijke stoffen of door een bevoegd deskundige. Voor metalen houders of houders uit thermohardende kunststof gelden de navolgende bepalingen als een andere code van goede praktijk.”

Door de tankbouwer wordt de Europese norm NBN EN 13341:2005+A1:2011, vooropgesteld voor de opslag van gasolie en diesel en volgens een code van goede praktijk voor andere dan vloeibare brandstoffen voor de bouw van de tanks.

2. Afbakening van de prototypekeuring

In ieder geval beperkt deze prototypekeuring zich tot het nazicht op de Vlare II conformiteit van de voorgestelde houders en houdt deze geen enkele verantwoordelijkheid in met betrekking tot de constructie van de houders gebouwd onder deze prototypekeuring.

3. Verspreiding van dit document

Indien de constructeur beslist de inhoud van dit document kenbaar te maken aan derden, dan dient dit document in zijn geheel overgemaakt te worden. Gedeeltelijke reproductie van dit document is niet toegelaten.

Het is derden niet toegestaan om dit document te kopiëren, noch te verspreiden.

III. Uitvoeringsdossier Volgens Vlare II (22-02-14)

1. Naam & adres van de werkplaats

De houders worden integraal gebouwd in de werkhuizen van:

DEHOUST GmbH
Gutenbergstraße 5-7
D-69181 Leimen

2. Houdertype

- Bovengronds
- Enkelwandige uitvoering volgens de DIBt-keur Z-40.21-179 : Trio 750 en 1000
- Enkelwandige uitvoering volgens de DIBt-keur Z-40.21-191 : Trio 1100 en 1500
- Dubbelwandige uitvoering volgens de DIBt-keur Z-40.21-310 : Triosafe 750, 1000, 1100 en 1500
- Rechthoekig
- Binnenopstelling buiten explosiezones 0 en 1
- Uitgevoerd in PE-HD (Lupolen 4261 AG UV)
- Volgens blowmoulding principe
- Maten als volgt :

Type	Lengte (mm)	Breedte (mm)	Hoogte (mm)
Trio 750	720	720	1.665
Trio 1000	750	780	1.930
Trio 1100	1.530	760	1.314
Trio 1500	1.530	760	1.694
Triosafe 750	780	780	1.570
Triosafe 1000	810	810	1.870
Triosafe 1100	1.580	790	1.190
Triosafe 1500	1.580	790	1.570

3. Constructiecode

De houders worden gebouwd volgens de Belgische/Europese norm NBN EN 13341:2005+A1:2011 – Thermoplastic static tanks for above ground storage of domestic heating oils, kerosene and diesel fuels – Blow moulded polyethylene, rotationally moulded polyethylene and polyamide 6 by anionic polymerization tanks – Requirement and test methods voor de opslag van gasolie en diesel. Voor de opslag van andere dan vloeibare brandstoffen wordt een code van goede praktijk vooropgesteld.

Deze prototypekeuring baseert zich bijkomend op de DIBt-goedkeuringen met referentie Z-40.21-179 (geldig tot 20 juni 2015), Z-40.21-191 (geldig tot 30 september

2015) en Z-40.21-310 (geldig tot 16 mei 2018), in zoverre mogelijk of van toepassing onder Vlare II.

DEHOUST GmbH geeft de bevestiging in een mail, d.d. 25/11/2014, dat voor de houders onder deze keur enkel het basismateriaal Lupolen 4261 AG UV gebruikt wordt. Het gebruik van andere basismaterialen is onder deze keur niet toegelaten.

4. Constructieplan

Voor de constructieplannen van Trio 750 en Trio 1000 wordt verwezen naar de DIBt-goedkeuring Z-40.21-179 bijlage 1.

Voor de constructieplannen van Trio 1100 en 1500 wordt verwezen naar de DIBt-goedkeuring Z-40.21-191 bijlage 1 t.e.m. 1.2.

Voor de constructieplannen van Triosafe wordt verwezen naar de DIBt-goedkeuring Z-40.21-310 bijlage 1 t.e.m. 1.4.

Afmetingen voor de verschillende types werden hierboven reeds opgegeven.

5. Basismateriaal

Het basismateriaal van het basislichaam bestaat uit polyethyleen (PE-HD), nl Lupolen 4261 AG UV van de leverancier LyondellBasell.

Het basismateriaal van de tank (polyethyleen voor blowmoulding) dient te voldoen aan de eisen gesteld in tabel 1 van de norm NBN EN 13341:2005+A1:2011.

Voor een verder detail van het basismateriaal wordt er verwezen naar de bijlage 2 van de DIBt-goedkeuringen.

Het basismateriaal voor de enkelwandige tank type Trio 1100 en 1500 mag gemengd worden met 1 % verfpigment (helderblauw).

Voor blowmoulding tanks staat de Europese norm het verwerken van herbruikt materiaal toe (vnl. afval van geproduceerde tanks) tot een maximum van 50%. DEHOUST GmbH beperkt het percentage van herbruikt tankmateriaal tot 30% (eis in de DIBt-goedkeuringen). Het gebruik van regranulaat is niet toegelaten.

Het inzetten van herbruikt tankmateriaal mag geen enkele invloed hebben op de prestaties van de tank in het algemeen.

6. Vormgevingstechnieken

De houders, binnen- en buitentank, worden gefabriceerd volgens het "blowmoulding-principe" (blaasvormen).

Het blowmoulding-proces bestaat uit drie fasen :

1. opwarming van de thermoplastische kunststof (i.c. PE-HD) en extruderen tot een buisvorm;
2. de verweekte kunststofbuis wordt vervolgens in een tweedelige matrijs geklemd en met perslucht opgeblazen tegen de wand van de matrijs;
3. door de matrijs af te koelen met water wordt de kunststof afgekoeld, waardoor zij de vorm aanneemt van de binnenzijde van de matrijs. Het product wordt gelost en eventueel machinaal en/of handmatig nabewerkt. Ten gevolge van de hierboven beschreven productietechniek zijn slechts twee smeltverbindingen (zgn. "vliezen") aanwezig en bestaat de houder uit één stuk.

In de productie van de basislichamen is een continu controlesysteem opgebouwd. Dit systeem beheerst de aanvoer van basismateriaal en de verificatie van iedere houder.

In bepaalde gevallen kan het basismateriaal voor de binnentank met fluor gehalogineerd worden. Hiertoe wordt de geprocudeerde tank in een ruimte geplaatst, waarna deze ruimte onder vacuüm geplaatst wordt. Vervolgens wordt Fluor in de tank gespoten. Het Fluor zal hierbij in verbinding treden met de thermoplast met de vorming van een PTFE-laag (poly-ethyleen-fluor-etheen).

Het basislichaam is gebouwd om te weerstaan aan de inwerking van het opgeslagen product zoals beschreven onder punt I. van deze prototypekeuring, evenals aan de invloed van buitenaf.

Opmerking : op de Belgische markt zullen door de constructeur zowel behandelde als onbehandelde tanks geleverd worden.

7. Wanddiktes

Voor de verschillende modellen worden de vooropgestelde wanddiktes beschreven in de tabellen 4 t.e.m. 7 van de bijlage 4 van de DIBt-goedkeuring Z-40.21-310 (de wanddiktes van de enkelwandige houders zijn integraal overgenomen in de DIBt-goedkeuring voor dubbelwandige houders).

De tabel 4 van de norm NBN EN 13341:2005+A1:2011 stelt voor de houders de volgende wanddiktes voorop:

$\geq 400 \text{ l, } < 1.000 \text{ l}$	3,0 mm;
$\geq 1.000 \text{ l, } < 1.500 \text{ l}$	3,2 mm;
$\geq 1.500 \text{ l, } < 2.000 \text{ l}$	3,5 mm.

De houders voldoen niet allemaal aan de vooropgestelde eisen van de norm NBN EN 13341:2005+A1:2011. De volgende gebouwde houders moeten minimum de diktes volgens deze norm hebben, zeker in het kader van het CE-merk (is een foutieve eis onder de DIBt-goedkeuringen).

8. Productopslag

De houders zijn geschikt voor de opslag van de volgende media, en met de uitdrukkelijke beperking van de dichtheid $< 1,15 \text{ g/cm}^3$ van de op te slagen producten :

- ❖ Gasolie volgens DIN 51603-1
- ❖ Gasolie volgens DIN 51603-6 (5 tot 15 % FAME) : biogasolie
- ❖ Dieselolie volgens DIN EN 590
- ❖ Dieselolie volgens DIN EN 14214 : biodiesel
- ❖ smeeroliën, hydraulische oliën en warmteverdelingsoliën Q, al dan niet geadditiveerd, met een vlampunt $> 55 \text{ °C}$;
- ❖ gebruikte smeeroliën, hydraulische oliën en warmteverdelingsoliën Q, met een vlampunt $> 55 \text{ °C}$, vlampunt en herkomst moeten door de exploitant gekend zijn;
- ❖ plantaardige olie zoals katoenzaad-, olijf-, raapzaad-, ricinus- of tarwekiemolie (niet voor levensmiddelengebruik);
- ❖ ethyleenglycol als antivriesmiddel;
- ❖ niet-verdunde commerciële fotochemicaliën (nieuw of gebruikte) met een maximale dichtheid van $1,15 \text{ g/cm}^3$;
- ❖ waterige ammoniak-oplossing (tot en met verzadigde oplossing);
- ❖ Ureum (32,5%) als NO_x -reducerder (AdBlue) met een maximale dichtheid van $1,15 \text{ g/cm}^3$.
- ❖ Betonadditieven (BV, FM en VZ volgens DIBT-Z-40.21-310) met een maximale dichtheid van $1,15 \text{ g/cm}^3$.

Dit wordt eveneens als dusdanig vermeld in artikel 1(3) van de DIBt-goedkeuring(en).

Noot :

- Voor de opslag van gasolie en dieselolie, al dan niet de bioversie, is het gebruik van de gefluoreerde binnentank verplicht
- Onder de DIBt-Z-40.21-310 wordt gesteld dat in de dubbelwandige houders ook betonadditieven (gelimiteerde lijst in de DIBt-keur) mogen opgeslagen worden. Opslag van deze produkten in enkelwandige houders (volgens DIBt-Z.40.21-179 en DIBt-Z-40.21-191) is niet toegelaten.

Deze producten gaan geen enkele reactie aan met het basismateriaal polyethyleen.

In de DIBt-toelatingen zijn er de volgende beperkingen betreffende de productopslag (vermelding onder hoofdstuk 5 van de DIBt-goedkeuring voor tanktype Trio):

- mengsels van de hierboven beschreven media zijn niet toegelaten
- de opslag van verontreinigde media is enkel toegelaten in zoverre het stofgedrag van het medium hierdoor niet veranderd.
- bij de opslag van plantaardige oliën mogen deze niet gebruikt worden als voedingsmiddelen of voor het aanmaken van voedingsmiddelen, tenzij toegelaten volgens de voedingswetten.

De opslag van andere producten is niet toegelaten onder deze prototypekeur. Onder artikel 5.17.1.17 van Vlarem II wordt hierover vermeld: "het is verboden een houder te vullen met een andere vloeistof dan deze waarvoor de houder is ontworpen, tenzij na onderzoek door een milieudeskundige erkend in de discipline houders voor gassen of gevaarlijke stoffen, of door een bevoegd deskundige is bewezen dat hij hiervoor geschikt is".

9. Opstelling en gebruikscondities

De houders dienen binnenin een gebouw en buiten explosiezones 0 en 1 opgesteld te worden.

Hierbij dienen deze beschermd te worden tegen de mogelijke inwerking van UV-straling (bv. TL-lampen).

Verder dienen ook steeds de vigerende brandnormen in acht genomen te worden en dienen de afstandsregels opgelegd in bijlage 5.17.1 van Vlarem II gerespecteerd te worden (afstanden t.o.v. andere gevaarlijke producten dan deze opgeslagen in de betreffende houder).

De DIBt-goedkeuringen stellen onder artikel 2.2.4 dat onder deze toepassing het basismateriaal HD-PE valt onder de bouwklasse B2 van de norm DIN 4102-1.

Voor enkelwandige houders wordt tevens verwezen naar artikel 3.(1) van de DIBt-goedkeuringen waarin wordt vermeld dat de houders niet lekdicht blijven na een brandinwerkingsduur van 30 minuten. Dubbelwandige houders daarentegen blijven wel lekdicht na een brandinwerkingsduur van 30 min.

Tevens dienen de houders beschermd te worden tegen aanrijdingen met voertuigen.

Voorts dienen de houders zo te worden gemonteerd dat er geen over- of onderdruk kan ontstaan in de houder.

De vul- en uitlaatleiding (buizen of slangen) dienen vast gefixeerd te worden aan de houder. Bij batterijopstelling wordt er gebruikt gemaakt van communicerende afneemsystemen, met één vulpunt. Bij de opslag van gasolie en diesel wordt hiervoor gebruik gemaakt van het systeem DE-A-01, met een DIBt-goedkeuring Z-40.7-459, waarbij een overvulbeveiling wordt geplaatst in de eerste houder (vulpunt) type GWG en de andere houders voorzien worden van een vlotter-afsluitsysteem.

Noot : het type overvulbeveiliging, GWG en vlotter-afsluitsysteem heeft de DIBt-goedkeuring Z-65.17-182 (geldig vanaf 01.08.2013 ter vervanging van DIBt-goedkeuring van 07.05.2012). Het goedgekeurde prototype voor Vlarem II, nl. CP1012/3000-HCC001 behandelt enkel het vlotter-afsluitsysteem en niet de gecombineerde uitvoering. Het huidige ingebouwde overvulbeveiligingssysteem kan aldus niet ingezet worden onder Vlarem II en dient nog een prototypekeuring te ondergaan indien dit wordt ingezet op de Vlaamse markt.

Het inzetten van de houder voor opslag van gebruikte smeeroliën, hydraulische oliën of warmteverdelingsoliën Q, gebruikte fotochemicaliën en ethyleenglycol via vaste of afneembare aansluitleidingen mag enkel gebeuren door bekwaam personeel (niet iedereen).

De tanks mogen enkel ingezet worden bij een bedrijfstemperatuur tot +30 °C.

Bij vulling mag het medium een maximale temperatuur bezitten van +40 °C.

De maximum toegelaten vullinggraad bedraagt 95 %.

Voor de opslag van gasolie en dieselolie, al dan niet in batterij-opstelling met een maximum van 5 gelijke houders op één rij en een maximum van 6 gelijke houders in blok-vorm, wordt er verwezen naar de bijlage 5 voor het instellen van de overvulbeveiliging voor de enkelwandige houders. Voor de opslag van gasolie en diesel, al dan niet in batterij-opstelling met een maximum van 5 gelijke houders op één rij en maximaal 6 gelijke houders in twee rijen, is er geen specifieke instelling van de overvulbeveiliging opgegeven bij dubbelwandige houders.

De maximale nominale inhoud van een batterijopstelling bedraagt aldus 9.000 liter (6 x Type Trio 1500).

De maximale vulsnelheid voor gasolie en dieselolie bedraagt 1.200 l/min.

10. Tankuitrustingen

Aan de bovenzijde van de houder zijn de nodige aansluitingen (4 x 2") voor de onder Vlare II verplichte tankuitrustingen aangebracht :

- Vulpunt
- Ontluchting
- Peilmeting
- Overvulbeveiliging
- Zuig- en/of terugvoerleidingwerk

De opbouw van het leidingwerk bij batterijopstelling, wordt verder in detail besproken in artikel 4 van de DIBt-goedkeuringen.

De diameter voor de ontluchting zal in elk geval minstens even groot zijn als deze van de vulleiding, teneinde drukopbouw in de houder te vermijden.

De overvulbeveiliging wordt ingebouwd in het aansluitstuk voor zuig- en/of terugvoerleidingwerk.

De overvulbeveiliging wordt niet standaard meegeleverd.

Het voorgesteld model in de DIBt-goedkeuring beschikt over een DIBt-goedkeuring Z-65.17-182 (nieuwe geldigheid van 01.08.2013), dewelke echter geen Vlare II prototypekeuring heeft en aldus niet mag ingezet worden op dit moment.

De DIBt-goedkeuring voor het type Triosafe (dubbelwandige houders) geeft aan dat de lekdetectie visueel mag gebeuren omwille van de doorschijnende buitenwand. Indien deze visuele detectie niet meer mogelijk is dient er een lekkagesonde geplaatst in de dubbele wand (zie artikel 5.2 van de DIBt-goedkeuring).

11. Transport en plaatsingsvoorschriften

Transport- en plaatsingsvoorschriften in het Nederlands worden met elke houder meegegeven (opgesteld te Leimen, August 2009/po).

(Zie ook DIBt-goedkeuringen bijlage 3 en 5 voor de enkelwandige houders en bijlage 3 voor de dubbelwandige houders).

12. Gebruik en onderhoud van de houder

Met elke tank wordt een peiltabel en de onderhoudsinstructies meegegeven. Een model hiervan was niet in het dossier aanwezig.

13. Buitenlandse goedkeuringen en documentatie

Naast voornoemde DIBt-goedkeuringen werden ons ook buitenlandse keuringsrapporten voorgelegd :

- SKZ-Tecoba GmbH, "Untersuchung einer Behälter-Kombination aus PE-HD Innenbehälter mit einem PE-HD Außenbehälter des Typs Triosafe Sicherheitstank 750 l im Rahmen eines allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassungsverfahrens", rapport nr. 50768/02 d.d. 08/11/2002;
- SKZ-Tecona GmbH, "Untersuchung einer Behälter-Kombination aus PE-HD Innenbehälter mit einem PE-HD Außenbehälter des Typs Triosafe Sicherheitstank 1000 l im Rahmen eines allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassungsverfahrens", rapport nr. 72153/06 d.d. 19/12/2005;
- SKZ-Tecona GmbH, "Untersuchung einer Behälter-Kombination aus PE-HD Innenbehälter mit einem PE-HD Außenbehälter des Typs Triosafe Sicherheitstank 1100 l im Rahmen eines allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassungsverfahrens", rapport nr. 63638/04 d.d. 29/10/2003;
- SKZ-Tecona GmbH, "Untersuchung einer Behälter-Kombination aus PE-HD Innenbehälter mit einem PE-HD Außenbehälter des Typs Triosafe Sicherheitstank 1500 l im Rahmen eines allgemeinen bauaufsichtlichen Zulassungsverfahrens", rapport nr. 48325/02 d.d. 14/01/2002;
- SKZ-Tecona GmbH, „Bescheinigung Nr. 94511/10-8 – Behälter aus Lupolen 4261 AG UV des Typs ,Trio Systemtank 750 l', d.d. 11/02/2011;
- SKZ-Tecona GmbH, „Bescheinigung Nr. 94511/10-9 – Behälter aus Lupolen 4261 AG UV des Typs ,Trio Systemtank 1000 l', d.d. 11/02/2011;
- SKZ-Tecona GmbH, „Bescheinigung Nr. 94511/10-4 – Behälter aus Lupolen 4261 AG UV des Typs ,Trio Systemtank 1100 l', d.d. 07/12/2010;
- SKZ-Tecona GmbH, „Bescheinigung Nr. 94511/10-3 – Behälter aus Lupolen 4261 AG UV des Typs ,Trio Systemtank 1500 l', d.d. 07/12/2010;

- TÜV SÜD Industrie Service GmbH, "Übereinstimmingszertifikat N.121 13 11 152342550016 – Blasgeformte Behälter mit integrierter Auffangvorrichtung aus Polyethylen (PE-HD) 750 l, 1000 l, 1100 l und 1500 l Typ „Triosafe Sicherheitstank 750, 1000, 1100 und 1500“ Behältersystem“ d.d. 25.11.2013
- Certificaat "ISO 9001:2008", afgeleverd door ESC Cert GmbH, cert. n. 69181/09-14_c op datum van 02/10/2014 en geldig tot 01/10/2017.

IV. Prototypekeuring volgens Vlare II

De constructeur heeft voor de desbetreffende modellen en het gebruikte basismateriaal in het verleden reeds prototypekeuringen bekomen (zie hoger).

De desbetreffende keuringen zijn echter uitsluitend van toepassing onder de Europese norm NBN EN 13341:2005+A1:2011, wat impliceert dat in houders – gebouwd onder die prototypekeurnummers – enkel huisbrandolie en diesel mag opgeslagen worden. De constructeur wenst deze modellen echter ook in te zetten voor de opslag van andere dan vloeibare brandstoffen, zoals vermeld in punt III.8 van deze keur. Voor een dergelijke toepassing is op heden echter geen beschikbare normering voorhanden. De constructeur opteert er dan ook voor om de tanks te bouwen volgens een zgn. Code van Goede Praktijk, gedeeltelijk gebaseerd op de norm NBN EN 13341:2005+A1:2011.

Niettegenstaande de houders voorzien zijn voor de opslag van de eerder vermelde op te slagen producten, zijn de beproevingsresultaten niet gedocumenteerd in de DIBt-goedkeuring. Gelet op de vermelding van deze producten in de DIBt-goedkeuring mag echter aangenomen worden dat de gebruikte basismaterialen resistent zijn t.o.v. het op te slagen product en getest werden (cfr. algemene werkwijze DIBt).

Hierna wordt een overzicht gegeven van de te respecteren eisen.

1. Nazicht van het basismateriaal

Het basismateriaal van de tank (polyethyleen voor blowmoulding) dient te voldoen aan de eisen gesteld in tabel 1 van de norm NBN EN 13341:2005+A1:2011.

Het gebruik van herbruikt materiaal is bij de productie van tanks volgens het principe van blowmoulding beperkt tot 50%.

a) Basismateriaal

De dichtheid dient groter te zijn dan 938 kg/m³.

b) Basismateriaal en eindproduct (monster uit de tank)

De melt flow rate dient kleiner te zijn dan 12 g / 10 min bij 190 °C / 21,6 kg. De maximale toename in de melt flow rate van het tanklichaam mag niet groter zijn dan 15 % van de vastgelegde waarde van het basismateriaal.

c) Eindproduct

- Treksterkte :

*De treksterkte gemeten bij vloeï moet minstens 21 MPa bedragen.
De rek bij vloeï zal niet hoger zijn dan 15 %.*

- *Oliebestendigheid :*

Wat betreft de beproevingen is dit het enige afwijkende onderdeel t.o.v. de norm NBN EN 13341:2005+A1:2011 (metingen uitgevoerd op gasolie).

Zoals reeds hoger gemeld mag aangenomen worden dat het gebruikte basismateriaal resistent is t.o.v. de op te slaan producten volgens de DIBt-goedkeuring.

- *Verouderingsweerstand :*

Voor buitenopstelling zal, na de totale bestraling van 34 GJ/m², de rek bij breuk groter zijn dan 50 % van de initiële waarde.

Voor binnenopstelling zal, na de totale bestraling van 3,4 GJ/m², de rek bij breuk groter zijn dan 50 % van de initiële waarde.

De bouwer zal zich ervan vergewissen dat bij wijziging van de additieven de verouderingsweerstand niet verandert. Hierbij wordt de keuze van de additieven niet door de constructeur bepaald maar door de grondstoffenfabrikant.

2. Bijkomende eisen

a) Vuurbestendigheid

Bij tanks uit polyethyleen mag automatisch worden gesteld dat de tanken en bunds beantwoorden aan klasse F van de Europese richtlijn (zonder bijkomende testen) of indien een andere classificatie wordt geëist of vooropgesteld kan dit enkel na testen van het materiaal volgens de norm EN 13501-1:2007+A1:2010, gemonteerd en getest onder voorwaarden representatief voor het bedoelde gebruik.

b) Elektrostatische invloed

Voor vloeistoffen met een vlampunt hoger dan 55 °C worden er geen bijkomende eisen gesteld in de norm. Onder deze prototypekeuring is het niet toegestaan om producten met een vlampunt lager dan of gelijk aan 55° op te slaan, waardoor de eisen gesteld in de norm hier niet van toepassing zijn.

3. Tankuitrustingen

a) Vulstelsel

De vulopening dient volgens de norm NBN EN 13341:2005+A1:2011 minstens een diameter te hebben van 38 mm en dient steeds afgesloten te worden met een afsluitdop. DEHOUST GmbH voorziet de houders van een vulopening met een diameter van 2" (50,8 mm).

b) Ondersteuning

De constructeur dient richtlijnen voor de ondersteuning van de tank te omschrijven. Deze staan in de plaatsingsvoorschriften vermeld.

c) Verankering

De houders worden niet verankerd.

Voorzieningen om het opdrijven van houders in overstromingsgebieden te belemmeren dienen evenwel te worden genomen voor houders onder deze prototypekeuring (volgens de DIBt-goedkeuring mogen deze enkel geplaatst worden op door water onbereikbare plaatsen).

d) Zuig/uitlaatopening

De aansluiting op deze opening moet voorzien zijn van een afsluitende draadverbinding. Alle aansluitingen dienen bestand te zijn tegen corrosie.

Volgens de norm NBN EN 13341:2005+A1:2011 kan de uitlaat voorzien worden beneden of boven het maximale vloeistofniveau. DEHOUST GmbH voorziet onder deze prototypekeuring geen aansluitingen beneden het vloeistofniveau voor houders op de Belgische markt.

e) Leeglaat

Mogelijkheid tot drainage via dompelbuis en pomp zal voorzien worden wanneer er een uitlaat beneden het vloeistofniveau is voorzien. Rekening houdend met de hierboven vermelde opmerking is deze mogelijkheid niet van toepassing bij de houders, gebouwd onder deze prototypekeuring.

f) Overvulbeveiliging

Elke tank zal uitgerust worden met de mogelijkheid voor de montage van een overvulbeveiligingssysteem. Het overvulbeveiligingssysteem dient te beantwoorden aan de Europese norm NBN EN 13616 in zover van toepassing en dient volgens de Vlare II-wetgeving te beschikken over een prototypekeurnummer.

Indien de constructeur of verdeler de overvulbeveiliging meelevert, dient deze dit in een attest te bevestigen. Indien dit niet het geval is, dient de constructeur of verdeler de aankoper (eindgebruiker) van de tank op de hoogte te brengen van deze eis.

Fluitjes als overvulbeveiligingssysteem zijn niet toegestaan op deze houders.

g) Niveaumeting

Als de inhoud van de tank doorheen de wand zichtbaar is, dient volgens de norm geen niveaumeting voorzien te worden.

Een peilmeter kan door de constructeur of verdeler op de tank geplaatst worden voor houders onder deze prototypekeuring wanneer de inhoud niet zichtbaar is.

Voor Vlare II dient de constructeur steeds een peiltabel mee te leveren met de houder.

h) Lekdetectie

In het geval er een lekdetectiesysteem wordt voorzien, dient dit te voldoen aan de norm NBN EN 13160-1 tot NBN EN 13160-7 in zoverre van toepassing. Aangezien de dubbelwandige houder doorzichtig is, kan een lek visueel vastgesteld worden. Indien visuele lekdetectie niet of niet meer mogelijk is, dient een norm-conform lekdetectiesysteem tussen de dubbele wand geïnstalleerd te worden.

i) Inspectieopeningen

Deze dienen aangebracht te worden zonder dat dit de sterkte en het gebruik van de tank zal beïnvloeden.

De constructeur voorziet geen inspectieopening in de tank.

4. Evaluatie van conformiteit

Conformiteit aan de norm NBN EN 13341:2005+A1:2011 dient aangetoond te worden met:

- ❖ het initieel type testen (ITT)
- ❖ de productcontrole in de fabriek (FPC)

Voor het testen van de houders mag overgegaan worden tot het vormen van series, in zoverre dat de geteste eigenschap gemeenschappelijk is voor de in de serie opgenomen tanktypes.

a) Initieel type testen (ITT)

ITT wordt uitgevoerd om de conformiteit van alle geproduceerde types aan de norm aan te kunnen tonen.

Vroeger uitgevoerde onderzoeken in overeenstemming met de eisen gesteld in de norm NBN EN 13341:2005+A1:2011 (zelfde modellen, karakteristieken, testmethoden, monsternamen, manier van attesteren van conformiteit, enz...) mogen in acht genomen worden.

Alle essentiële karakteristieken voor dewelke de producent prestaties declareert, dienen onder ITT getest te worden.

De testen vermeld in tabel 2 van de norm dienen als basis voor de ITT en worden uitgebreider beschreven in bijlage A en B van de norm NBN EN 13341:2005+A1:2011.

Wanneer één van de hierna weergegeven wijzigingen plaats vinden voor de tank zullen nieuwe type testen uitgevoerd moeten worden:

1. bij productiemethodewijzigingen (of wijzigingen in productieparameters) die de resultaten van de type testen kunnen beïnvloeden
2. bij verandering van het basismateriaal
3. bij wijziging van de modellen m.b.t. de afmetingen van wanddiktes, hoogte, diameter, lengte of configuratie

In ieder geval zullen minimum drie willekeurig gekozen monsters van de productiebatch getest worden in het kader van ITT.

b) Productiecontrole (FPC)

Algemeen

Een controleprogramma (FPC) wordt opgesteld door de constructeur, gedocumenteerd en in stand gehouden om de conformiteit met de norm NBN EN 13341:2005+A1:2011 te verzekeren en de kwaliteit van het basismateriaal en de op de markt gebrachte producten te waarborgen.

Dit controleprogramma omvat procedures, testen en evaluaties ter controle van het basismateriaal, de tankonderdelen, de tankuitrustingen, het productieproces en het eindproduct.

De uit te voeren controles en testen worden weergegeven in tabel 3 van de norm NBN EN 13341:2005+A1:2011 (verder beschreven in bijlage A en B van deze norm).

De documenten met de resultaten van de proeven dienen minimum tien jaar bewaard te worden.

Een FPC systeem volgens ISO 9001 en opgesteld volgens de eisen gesteld in de norm wordt aanvaard.

Afwijkingen na uitgevoerde controles zullen eveneens gedocumenteerd en bewaard worden gedurende een door de constructeur in de FPC vastgelegde periode.

Testapparatuur

Alle apparatuur voor het wegen, meten en testen zal gekalibreerd worden en regelmatig geïnspecteerd volgens vastgelegde procedures, frequenties en criteria.

Bouwapparatuur

Alle apparatuur gebruikt in het productieproces dient regelmatig nagezien en onderhouden zoals beschreven in de norm en het werkdocument.

Basismateriaal

De specificaties van het binnenkomende basismateriaal zullen gedocumenteerd worden evenals het inspectieschema ter controle van hun conformiteit met de norm. Het basismateriaal dient volgens Vlare II in elk geval geleverd te worden met materiaalcertificaten.

Niet conforme producten

De fabrikant zal een procedure schrijven waarin wordt vermeld hoe er wordt omgegaan met niet conforme producten. Elk niet-conform product zal gedocumenteerd en bewaard worden volgens de FPC.

Fabricagecontrole:

Om de conformiteit, bepaald in de initiële testprocedure, te verzekeren, zal minimaal een volgende FPC uitgevoerd worden:

- ❖ de productietesten volgens tabel 3 van de norm om de conformiteit van het product te bevestigen aan de resultaten van het ITT onderzoek
- ❖ documenteren van de resultaten van de FPC met vermelding van minimum volgende gegevens:
 - identificatie van getest product
 - datum van monstername
 - toegepaste testmethodes
 - test en inspectie resultaten
 - datum van testen
 - identificatie van verantwoordelijke bij constructeur
 - kalibratierapporten
 - rapporten onderhoud en inspectie van machines
 - rapporten onderhoud en inspectie van testapparatuur

c) Continu toezicht

De routine-inspecties zullen het volgende inhouden:

- de productiegegevens
- de productietesten volgens tabel 3 van de norm om de conformiteit van het product in het verloop van het normale productieproces te bevestigen aan de prestaties van het ITT monster
- het bijhouden van de testrapporten
- de genomen acties ter correctie bij niet conforme vaststellingen
- supplementaire inspecties om na te gaan of de noodzakelijke acties bij niet conforme vaststellingen toegepast worden

Nota: de tussentijd voor het uitvoeren van de supplementaire inspecties zal bepaald worden door de aard en de grootte van de aan te passen anomalieën.

5. Eisen voor tankonderzoek

De tanks in PE, gebouwd volgens het blowmoulding principe, zullen de volledige controles met positief resultaat ondergaan die zijn voorgeschreven in tabel 4 van de norm NBN EN 13341:2005+A1:2011.

6. Levensduurverwachting

Op basis van de mechanische eigenschappen van de houder en zich baserend op tabel 1 en tabel 4 van de norm NBN EN 13341:2005+A1:2011 mag een redelijke economische levensduur verwacht worden.

7. Identificatie, transport, verhandeling en installatie

a) Identificatie

Volgende gegevens dienen onuitwisbaar, leesbaar en goed zichtbaar op de tanks te worden aangebracht:

- toegelaten opstelling (binnenopstelling);
- maand en jaar van constructie;
- totale nominale inhoud;
- maximale vulniveau voor houders met doorzichtige wand (niet van toepassing);
- gevolgde constructienorm, zijnde NBN EN 13341:2005+A1:2011;
- naam van het toegestane opgeslagen product;
- verwijzing naar de installatievoorschriften;
- serienummer;
- gegevens van de constructeur;
- materiaalsoort.

Hieraan dienen de eisen gesteld in Vlarem II toegevoegd te worden, zijnde in eerste instantie de vermelding van het prototypekeurnummer en verder de proefdrukken en de afmetingen van de houder.

b) Transport en verhandeling

De instructies van de constructeur en deze van de bevoegde nationale instanties zijn van toepassing op het transport, de opslag, de plaatsing en de montage.

c) Installatie

De tankbouwer zal plaatsingsinstructies voorzien.

8. Onderzoekseisen voor Vlarem II

Items gecoverd door de norm worden niet separaat nog eens besproken. Algemeen worden de specifieke eisen van de bijlage 5.17.2 van Vlarem II die niet in de norm voorkomen nog apart vermeld (zie verder).

V. Onderzoeksresultaten testen NBN EN 13341:2005+A1:2011

Op 6 oktober 2014 werd door Corcon een bezoek gebracht aan de productielocatie van de fabrikant, gelegen in Leimen, Duitsland. Tijdens dit bezoek werd de hele productielijn gevolgd evenals de proeven in het laboratorium in het kader van de Factory Production Control.

De constructeur heeft voor de desbetreffende modellen en het gebruikte basismateriaal Lupolen 4261 AG UV in het verleden reeds prototypekeuringen bekomen.

De houders worden gebouwd volgens de norm NBN EN 13341:2005+A1:2011 "Thermoplastics static tanks for above ground storage of domestic heating oils, kerosene and diesel fuels – Blow moulded polyethylene, rotationally moulded polyethylene and anionic polymerisation tanks – Requirements and test methods" en op basis van een Code van Goede Praktijk, gedeeltelijk gebaseerd op de norm NBN EN 13341:2005+A1:2011 voor de opslag van andere dan vloeibare brandstoffen, en gecontroleerd door diverse Duitse instanties op de deugdelijkheid ervan.

1. Basismaterialen

De kwaliteitscontrole voorziet het nazicht van de inkomende basismaterialen. Zoals reeds eerder beschreven werden door de constructeur de materiaalcertificaten ter beschikking gesteld. Deze zijn opgesteld volgens model 3.1 van de norm NBN EN 10204:2005.

Het basismateriaal dient te voldoen aan de eisen onder tabel 1 van de norm NBN EN 13341:2005+A1:2011 (Blow Moulded Polyethylene).

In ieder geval mag bij blow moulded tanks niet meer dan 50 % gerecycleerd materiaal gebruikt worden. In de DIBt toelating is het gebruik beperkt tot 30 %.

De constructeur bevestigt dat er geen menging van de verschillende basismaterialen zal geschieden bij de constructie van de houders.

Er werd door de constructeur testverslagen (CE rapporten) van het Duitse SKZ ter beschikking gesteld. Deze documenten dragen de referenties 94511/10-8, 94511/10-9, 94511/10-4 en 94511/10-3 voor de vier aangeboden modellen. De testresultaten van de proeven op zowel basismateriaal als op tankmateriaal met Lupolen 4261 AG UV volgens de norm DIN EN 13341:2009.

Hierna volgt een overzicht van de onderzoeksresultaten:

1.1. Densiteit

De densiteit werd bepaald op het basismateriaal volgens de norm EN ISO 1183-1.

De testresultaten voldeden.

1.2. Melt flow rate

De melt flow rate van het materiaal werd volgens de norm EN ISO 1133.

De testresultaten voldeden.

1.3. Treksterkte

De treksterkte van het materiaal werd bepaald volgens de EN ISO 527.

De testresultaten voldeden.

1.4 Oliebestendigheid

De oliebestendigheid van het materiaal werd bepaald volgens de EN ISO 175.

De testresultaten voldeden.

1.5 Verouderingsweerstand

Bepaling volgens EN ISO 4892.

Binnenopstelling: 3,4 GJ/m²

De testresultaten voldeden.

2. Diverse eisen

a) Vuurbestendigheid

Voor houders in polyethyleen mag automatisch gesteld worden dat zij voldoen aan klasse F van de Europese richtlijn (zonder bijkomende testen). DEHOUST GmbH beschikt niet over testen door SKZ.

b) Elektrostatische invloed

Voor vloeistoffen met een vlampunt > 55 °C worden er geen bijkomende eisen gesteld in de normen. Men dient hierbij wel rekening te houden met het feit dat bovenvermelde producten geen producten met een vlampunt ≤ 55 °C mogen bevatten of ermee vermengd worden indien ze een vlampunt hebben.

Noot : een deel van de vloeistoffen onder deze prototypekeur heeft geen vlampunt.

3. Constructie eisen

Aan de bovenzijde van de houder zijn standaard de nodige aansluitingen (4 x 2") voor de onder Vlarex II verplichte tankuitrusting aangebracht:

- vulpunt
- ontluchting
- peilmeting (i.c. mechanische vlotter) (*)
- overvulbeveiliging
- zuig- en/of terugvoerleidingwerk

(*) = in het geval de houder translucient is en de inhoud van buitenaf afleesbaar, mag de houder opgesteld worden zonder een bijkomend peilingssysteem.

De houders zijn voorzien van twee handvaten., op iedere voorwand één.

a) Vulsysteem

De vulopening heeft een diameter 2" (50,8 mm).

b) Ondersteuning

De ondersteuning gebeurt op het volledige onderoppervlak van de houder.

c) Ontluchtingssysteem

De opening op de tank voor de ontluchting heeft een diameter van 2" (50,8 mm). Dit is dezelfde diameter als de vulleiding.

Een vermindering van de diameter van de ontluchting voor de montage van waarschuwingssystemen zoals fluitjes is niet toegelaten.

d) Zuigleiding

Deze dient voorzien te worden op de daarvoor ontwikkelde aansluitingen langs de bovenzijde van de tank.

e) Onderaflaat

In deze opstelling is een onderaansluiting niet voorzien.

f) Overvulbeveiliging

De houders mogen maximaal voor 95 % gevuld worden.

Indien de constructeur de overvulbeveiliging levert en/of plaatst, dan zal dit een overvulbeveiliging zijn conform de norm NBN EN 13616 in zoverre van toepassing en met een Vlarem II- prototypekeurcertificaat.

Het gebruik van een overvulbeveiliging van het type fluitje wordt niet toegestaan onder deze prototypekeuring. Het fluitje wordt nl. als gevaarlijk bestempeld gezien de sectievermindering op de ontluchting.

Standaard wordt geen overvulbeveiliging meegeleverd door DEHOUST GmbH. Indien deze wordt meegeleverd bij batterijopstelling, moet deze voorzien worden van een door Vlarem II goedgekeurde prototypekeuring.

g) Niveaumeting

De houder dient niet uitgerust te worden met een separate peilmeter, aangezien de houders translucent zijn. Indien toch gewenst, kan deze ofwel voorzien worden door de tankbouwer of verdeler ofwel door de eindgebruiker.

Uiteraard mag er geen peilmeting gebeuren met peilstokken in materiaal harder dan dat van de bodem van de houder (PE-HD).

h) Inspectieopeningen

Er zijn geen aparte inspectieopeningen aanwezig op de tanks.

4. Eisen voor tankonderzoek

4.1 Initieel onderzoek (ITT)

De verschillende modellen houders worden bij DEHOUST GmbH steeds gebouwd volgens hetzelfde moule-ontwerp. De initiële type testen gesteld in de norm NBN EN 13341:2005+A1:2011 werden dan ook uitgevoerd op de desbetreffende houders.

Onder de DIBt-toelating is de opslag van andere dan huisbrand- en dieselolie vloeibare gevaarlijk stoffen toegelaten. Aangezien de DIBt deze toelating geeft mag er aangenomen worden dat de houders resistent zijn t.o.v. deze produkten.

Er werden ons geen referentie-gegevens van rapporten betreffende het uitgevoerde onderzoek ter beschikking gesteld.

Alle testen op de houders zijn dan ook geldig onder deze prototypekeur. De rapporten met alle beschikbare testresultaten zijn vermeld onder punt III.12 van deze prototypekeuring.

4.2 Productie controle (FPC)

DEHOUST GmbH beschikt over een DIN EN ISO 9001:2008 kwaliteitssysteem voor het produceren en verkopen van zijn tanks. Het voorgelegde certificaat heeft referentie 69181/09-14_c en is geldig van 02/10/2014 tot 01/10/2018.

DEHOUST beschikt tevens over een overeenstemmingscertificaat van TÜV Sud, betreffende de FPC van de houders onder de DIBt-goedkeuring Z-40.21-310.

Eens de houder is afgewerkt worden nog volgende controles geregistreerd:

- visuele controle
- een wanddiktemeting
- de gewichtsbepaling
- de dichtheidsbeproeving

Deze kwaliteitscontrole is in overeenstemming met de onder de DIBt opgelegde controles op de tank onder Bijlage 4 en met de betreffende Europese norm.

a) Testapparatuur

Alle gebruikte testapparatuur staat onder intern toezicht en wordt op regelmatige basis gekalibreerd. De weegschaal wordt jaarlijks gecheckt met ijkgewichten en indien nodig extern gecontroleerd bij afwijkende resultaten.

b) Bouwapparatuur

Alle apparatuur in de productie staat onder toezicht en is voorzien van een identificatie.

c) Basismaterialen

Alle inkomende leveringen zijn vergezeld van de nodige materiaalcertificaten.

d) Niet conforme producten

Niet conforme houders worden afzonderlijk verzameld en opnieuw gemalen om te hergebruiken.

5. Levensduurverwachting

Uit de door de constructeur afgeleverde garantie blijkt dat de eigenlijke houder een voorziene levensduur van 15 jaar heeft.

6. Identificatie / transport / verhandeling

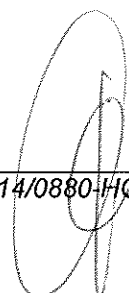
De kenplaat bevat alle vereiste gegevens.

Transport en plaatsing dienen te gebeuren volgens de in de DIBt-goedkeuringen opgenomen voorschriften. Deze werden in het Nederlands vertaald.

Transport- en plaatsingsvoorschriften worden bij elke houder meegeleverd.

7. De conformiteitverklaring

De conformiteitsverklaring voldoet niet aan het model, zoals opgegeven in Vlarem II, bijlage 5.17.2. Hiervoor werd in 2014 het tweetalig-model (Nederlands – Duits) voorgesteld aan DEHOUST GmbH, ter vervanging van het Prüfzeugnis-/Protokoll.

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long vertical stroke.

VI. Verplichtingen van de constructeur (Vlarem II bijlage 5.17.2.II)

1. Technisch dossier

De constructeur houdt een lijst bij van :

- alle uitgevoerde onderzoeken;
- de resultaten van deze onderzoeken
- de certificaten van de gebruikte materialen en de toevoegproducten;
- de verklaring van conformiteit.

Het moet mogelijk zijn alle houders aan de hand van documenten te identificeren voor wat betreft de gebruikte materialen en de toevoegmaterialen.

2. Verklaring van de conformiteit van de houder

De constructeur stelt een verklaring van conformiteit op overeenkomstig het model in punt 4. Hierin verzekert de constructeur dat de uitvoering van de houder overeenstemt met die van het goedgekeurde prototype en bevestigt hij dat de houder aan een dichtheidsbeproeving werd onderworpen overeenkomstig de norm.

3. Het merken van de houders

Op elke houder is op een zichtbare en goed bereikbare plaats een kenplaat blijvend aangebracht, waarop vermeld zijn :

- de naam en het merkteken van de constructeur;
- het fabricagenummer;
- de laatste twee cijfers van het jaartal van de controle;
- de inhoud in liter en de globale afmetingen (diameter en lengte);
- de aangewende norm;
- het nummer van de prototypekeuring;
- de proefdrukken in bar
- de toegelaten producten.

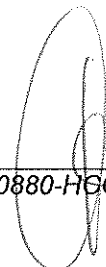
De kenplaat wordt blijvend aangebracht op de houder.

4. Schadegevallen

De constructeur verbindt er zich toe elk schadegeval te melden aan de milieudeskundige binnen een termijn van maximum één week na het zich voordoen ervan. Bij het nalaten van deze melding vervalt de prototypekeur onmiddellijk.

5. Vulsnelheid

Bijkomend is het aangewezen de maximale vulsnelheid aan te geven ter hoogte van het vulpunt.



VII. BESLUIT

Er werden geen significante inbreuken tegen de Vlarem II wetgeving vastgesteld.

Wel moet bij batterij-opstelling en het aangeleverde bevullingsstelsel, de bijhorende overvulbeveiliging voorzien worden van een door Vlarem II goedgekeurde prototypekeuring.

De in de werkhuizen van DEHOUST GmbH te Leimen (Duitsland) via het blow moulding principe geconstrueerde enkel- en dubbelwandige bovengrondse houders voor binnenopstelling, al dan niet in een gefluoreerde versie (type Plus), in de thermoplastische kunststof HDPE, types Trio 750, 1000, 1100 en 1500 (enkelwandig) en Triosafe 750, 1000, 1100 en 1500 (dubbelwandig) voor de opslag van vloeibare brandstoffen en andere dan vloeibare brandstoffen, zoals vermeld in punt III.8, kunnen conform Vlarem II ingezet worden voor de drukloze opslag van gevaarlijke vloeistoffen onder volgend prototypekeurnummer:

CP1014/0880-HCC001

Dit nummer dient vermeld te worden op iedere houder, geplaatst in het regionaal gebied van de Vlaamse Gemeenschap.

Deze prototypekeur wordt uitgereikt voor een periode van 5 jaar (tot 05/10/2019).

De milieudeskundige houdt zich het recht voor om deze keur eerder dan de vervaldatum stop te zetten bij afwijkende vaststellingen.

Elke wijziging aan het goedgekeurde prototype zal aanleiding geven tot het vervallen van deze keur, tenzij er wordt overgegaan tot de aanpassing ervan na goedkeuring van de milieudeskundige.

Elk onrechtmatig gebruik van dit prototypekeurnummer zal gerechtelijk vervolgd worden.

Opgemaakt te AALST en geldig vanaf 06/10/2014

Francine Van Moorter

Milieudeskundige 2002/HCC001
Corrosiedeskundige 2002/KCC001